

# Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC)

## w zakresie Konwencji MLC 2006<sup>1</sup>

2015 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 – „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytyczną B5.1.4 ust. 10.

### **I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2015 r.:**

1. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz.U. z 2015 r., poz. 1569).
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie zakresu i trybu przeprowadzania poszczególnych rodzajów inspekcji warunków pracy i życia marynarzy na statku.
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie wzoru Morskiego Certyfikatu Pracy, Tymczasowego Morskiego Certyfikatu Pracy i Deklaracji Zgodności (część I i II).
4. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od marynarzy do wykonywania pracy na statku morskim.
5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 grudnia 2015 r. w sprawie apteczek okrętowych i apteczek medycznych oraz wzoru karty zdrowia dla marynarza na statku morskim.

*Ww. akty prawne dostępne są na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, pod adresem: <https://www.mgm.gov.pl/167-akty-prawne>*

### **II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:**

Urząd Morski w Gdyni – wydano 11 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Słupsku – wydano 1 Morski Certyfikat Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 12 Morskich Certyfikatów Pracy

łącznie wydano 24 Morskie Certyfikaty Pracy po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskiego inspekcji zgodnie z ustawą o pracy na morzu oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 23 jednostki. W efekcie wydano 35 decyzji nakazowych, z czego 19 obarczonych zostało rygorem natychmiastowej wykonalności. Ujawniono 3 wykroczenia z zakresu BHP, wobec winnych zastosowano środki oddziaływania wychowawczego.

Do najczęściej spotykanych nieprawidłowości należą:

---

<sup>1</sup> Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 845)

- niewypełnienie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy;
- błędy dotyczące stosowania substancji chemicznych i ich mieszanin, zakwalifikowanych do niebezpiecznych;
- brak lub niewłaściwe urządzenia ochronne – w szczególności osłony ruchomych części maszyn oraz gorących instalacji w siłowniach jednostek;
- prowadzenie eksploatacji urządzeń i instalacji energetycznych w sposób zagrażający bezpieczeństwu obsługi.<sup>2</sup>

### **III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy:**

Urząd Morski w Gdyni – 80 marynarzy.

Urząd Morski w Słupsku – 13 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 53 marynarzy.

łącznie: 146 marynarzy.

### **IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.**

W 2015 r. dyrektorzy urzędów morskich nie odnotowali naruszeń postanowień Konwencji MLC i przepisów wykonawczych, w związku z czym nie nałożono kar oraz nie zatrzymano statków.

### **V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.**

W 2015 r. Państwowa Inspekcja Pracy zbadała 9 wypadków przy pracy, w tym 3 śmiertelne, 3 ciężkie i 2 zbiorowe, łącznie z udziałem 15 poszkodowanych. Chorób zawodowych nie odnotowano.

---

<sup>2</sup> Źródło danych: Główny Inspektorat Pracy, Państwowa Inspekcja Pracy.